

IL TRIULI

INSERZIONI

In terza pagina, sotto la firma del gerente: Geronzi, Maresca, Dischianini o Ringhieri, ogni giorno. Costo 25 la quarta pagina. Per più inserzioni: pregare di spedire. Il venditore all'ordine, alla cartolina di credito, e presso i principali tabaccai. Un numero straordinario centesimi 10.

Telefono.

(Direzione ed Amministrazione: Via Prefettura N. 6)

Telefono.

L'emigrazione operaia italiana in Svizzera

L'oscuolo degli operai italiani dalle rispettive regioni per correre in Svizzera la cerca di lavoro, accenna quasi ad un'anticipazione. Siamo appena al principio di febbraio e già dalle stazioni, internazionali di Chiasso e Luino, vengono segnalati i passaggi di quelle comitive di lavoratori che, colla valigia, di testa sulle spalle e gli strumenti da lavoro in un sacco, si avviano in cerca d'un pane, verso Zurigo o Basilea.

Queste partenze anticipate, se possono far nascere il dubbio che la situazione del lavoratore italiano vada ancora peggiorando, ci assicurano d'altra parte che egli si prepara, in Svizzera, delle dolorosissime disillusioni.

La stagione propria per la ripresa dei lavori all'estero, specialmente nella Svizzera interna, non comincia che verso la fine di marzo per molte ragioni fra le quali, non ultima, quella del clima. Ora, cosa fare, da qui alla fine di marzo, l'operaio italiano scarso di mezzi, privo di conoscenze, ignaro della lingua? Alla meno peggio andrà a cadere in mano d'un qualche sfruttatore — purtroppo italiano, poiché ve ne sono molti — che lo pagherà male e lo spazzerà del lavoratore indigeno organizzato che vedrà in lui uno leale concorrente. O girerà la Svizzera a piedi, senza un soldo, a rischio d'essere fermato dai gendarmi e tradotto alla frontiera.

Di fronte a questo stato di cose, e di fronte anche al pericolo dell'arrivo di un troppo esuberante numero d'operai italiani per la prossima stagione, si delinea un certo risveglio — speriamo che duri — negli elementi italiani qui stabiliti.

Il gruppo socialista di lingua italiana annunzia che gli operai italiani che verranno in Svizzera e s'indirizzeranno ad esso avranno tutte le possibili indicazioni di luogo e di modo per occuparsi. Il direttore dell'«Eco d'Italia» — un giornale che vede la luce in Lugano, e merita attenzione sia per il modo com'è compilato, come per gli intenti che mostra di avere — fa una proposta pratica che è bene segnalare.

«Gli operai italiani», dice, «alle presidenze delle numerose e floride Società di M. S. italiane della Svizzera dei bollettini, dei rendiconti settimanali, nei quali dovrebbe essere segnalato se, nel paese o città, ove la Società risiede, v'è domanda d'operai e di quali mestieri, o se per contro v'è già sovrabbondanza di braccia».

Sulla scorta di questi bollettini parziali se ne dovrebbe poi compilare uno generale, che l'«Eco d'Italia» pubblicherà settimanalmente. Inoltre, ove le Società si quotassero per la lieve spesa dei bollettini, avvisi si affievolirebbero.

(21) APPENDICE DEL TRIULI

LA VENDETTA DEL BANCHIERE

Fu il conte stesso che le aprì la porta, essendo il suo domestico già coricato. La sorpresa che provò, vedendo l'italiana, fu sì viva, che lasciò quasi sfuggire il candeliere che aveva in mano.

— Voi! — balbettò egli.

— Sì, io — disse Zagfrana entrando — Non m'attendevate?

Il giovane aveva fatto sul volto della donna il motivo che l'adduceva. Intravide una tempestosa spiegazione, così risolviva di prevenirla.

— V'attendeva tanto meno — disse egli con voce ironica — che vi sapeva in buona compagnia.

Zagfrana lo guardò con stupore. Non comprendeva.

— In buona compagnia? — ripeté.

— Senza dubbio — disse il conte — e meno che il galante duca che è venuto a prendervi l'altra sera.

La giovane drizzò la testa e rispose fieramente:

— Mi sarà facile di giustificarmi di quelle pretese, avventurata galante, più facile che a voi di difendervi del tradimento che meditate.

— Un tradimento! — disse il gentiluomo con tono sarcastico — E chi tradisce dunque?

sottimanalmente nelle sale delle stazioni di frontiera e dell'interno onde gli operai in arrivo possano sapere ove meglio converrebbe dirigere i propri passi per trovare pronta occupazione.

Questa iniziativa meritano di essere conosciute in Italia ed in Svizzera perché tendono ad inasprire la nostra emigrazione in questo libero paese ponendo termine al doloroso spettacolo, troppo frequente, di operai italiani espulsi per mancanza di mezzi.

Ma per intanto, i giovani d'Italia, dovrebbero alzare la voce per far comprendere agli operai a quali rischi si espongono nel venire troppo presto in Svizzera.

LA GUERRA ANGLO-BOERA

La discussione sulla guerra alla Camera dei Comuni.

Londra 1 — Alla Camera dei Comuni continuando la discussione sull'emendamento all'indirizzo di risposta al discorso della Corona, Brodrick confutò l'asserzione di Reid e giustificò la necessità della guerra in seguito all'insuccesso della diplomazia a risolvere la questione degli *millandars*. Il paese non vuol mettere il Governo in stato d'assedio, ma continuare la guerra. Gli emendamenti presentati provano ai boeri le nostre divisioni e loro suggeriscono la speranza dell'abbandono della guerra in migliori condizioni. La discussione è aggiornata.

La perdita degli inglesi.

La lista ufficiale complementare delle perdite degli inglesi a Spionkop fa ascendere i morti a 130, i feriti a 382, ed i mancanti a 50.

Buller avrebbe passato il Tugela. Chiamata di ufficiali di marina.

Londra 1 — La *Saint James Gazette* annunzia da fonte autorevole che Buller passò il Tugela in tre punti. Tutta la giornata vi fu battaglia. Il nota però nulla conferma né smentisce la informazione.

La *Westminster Gazette*, dice, corre voce a Portsmouth, che tutti gli ammiragli ed i capitani di vascello in attività di servizio ma fuori d'impiego, hanno ricevuto ufficialmente l'ordine di mettersi pronti ad assumere il servizio alla prima chiamata.

Rimborso anticipato di Obbligazioni

Un'importante questione per la Società commerciale.

È questo, scrive Ercolo Vidari sulla *Lombardia*, è questo uno dei temi più disputati in dottrina ed in giurisprudenza, e che tocca ai maggiori interessi di quella Società che, non avendo abbastanza dei capitali raccolti mediante le azioni, se ne procacciano

dei maggiori emettendo obbligazioni. Or bene, si domanda: il rimborso anticipato (anticipato, s'intende, in confronto dei termini prestabiliti nel piano di importazione pubblicato all'atto della emissione ed insieme a questa)? Il rimborso anticipato, si dice, di tali obbligazioni, per mezzo di sbroggio, è contrario alla legge ed obbligatorio quindi per gli obbligazionisti? Ecco il grave quesito, risolto recentemente ed affermativamente dalla Corte di Cassazione di Roma, (sentenza del 23 dicembre 1899, di conformità alla sentenza 25 marzo 1899 della Corte d'Appello della stessa città, il tribunale di Roma invece, nella sentenza del 31 dicembre 1898, aveva dichiarato illegale e non obbligatorio quel rimborso).

Per meglio intendere la gravissima controversia, che tanto interessa il ceto commerciale, ecco la specie di fatto, come direbbe un legale, che diede origine a quella disputa ed a queste sentenze.

Nel 21 giugno 1888 conchiudevansi fra il Governo e la Società delle strade ferrate sive una convenzione per la costruzione e l'esercizio di alcune linee ferroviarie; convenzione approvata poi con la legge del 20 luglio 1888. Per adempire ai propri impegni la Società veniva autorizzata a portare il suo capitale da 15 a 20 milioni, ed a procurarsi il rimanente capitale all'oggi necessario, mediante la emissione di obbligazioni, secondo l'articolo 171 del Codice di commercio.

Nel 17 dicembre 1888 il Consiglio d'amministrazione della Società, per eseguire così l'incarico, avuto dall'assemblea straordinaria del 17 luglio 1887 cioè di procedere in tempo e nei modi opportuni a codesta emissione di obbligazioni, deliberava di mettere appunto 20 milioni di obbligazioni, di lire 500 ciascuna (al valor nominale, ma di lire 415 secondo il valor loro effettivo) fruttifera del 4 per cento all'anno, netta da ogni imposta, e ammortizzabili, alla pari, secondo apposito piano e mediante sorteggio, a cominciare dal 1° aprile 1889.

La Società, nei primi tre anni, si attenne alle condizioni suddette, anche riguardo alla quantità delle obbligazioni da sorteggiare per il rimborso; ma quando si trattò di determinare il numero dei titoli sorteggiati per l'anno 1899, il Consiglio di amministrazione, nella seduta del 26 settembre 1898, deliberò che, oltre alle 119 obbligazioni che si sarebbero dovute sorteggiare in quell'anno 1899 in conformità della tabella di ammortamento, si avessero a sorteggiare 25 altre obbligazioni in più, e tale deliberazione veniva fatta di pubblica ragione, inserendola nella *Gazzetta Ufficiale* del 29 settembre 1898.

Contro questa deliberazione insorsero le ditte banchiere Cerrana e Grasso, proprietarie di obbligazioni, dichiarando contraria ai patti convenuti, e non obbligatoria quindi. Di qui, la lite giudiziaria, che ebbe termine con la sentenza di sopra ricordata della Corte Supremi di Roma.

Al pubblico legale o commerciale importerebbe conoscere le ragioni per le quali così la Corte d'Appello, come quella di Cassazione, vennero a tanto combattuta e grave decisione.

Quello Corte dicono, innanzi tutto, non potersi negare, che anche quello che si oppone alla Società di commercio emettendo obbligazioni, non sia un vero e proprio contratto di prestito. Che la restituzione del capitale, avuto a mutuo non si faccia totalmente ed in una volta sola, come più spesso avviene, nella sentenza del 31 dicembre 1898, aveva dichiarato illegale e non obbligatorio quel rimborso.

Per meglio intendere la gravissima controversia, che tanto interessa il ceto commerciale, ecco la specie di fatto, come direbbe un legale, che diede origine a quella disputa ed a queste sentenze.

Nel 21 giugno 1888 conchiudevansi fra il Governo e la Società delle strade ferrate sive una convenzione per la costruzione e l'esercizio di alcune linee ferroviarie; convenzione approvata poi con la legge del 20 luglio 1888. Per adempire ai propri impegni la Società veniva autorizzata a portare il suo capitale da 15 a 20 milioni, ed a procurarsi il rimanente capitale all'oggi necessario, mediante la emissione di obbligazioni, secondo l'articolo 171 del Codice di commercio.

Nel 17 dicembre 1888 il Consiglio d'amministrazione della Società, per eseguire così l'incarico, avuto dall'assemblea straordinaria del 17 luglio 1887 cioè di procedere in tempo e nei modi opportuni a codesta emissione di obbligazioni, deliberava di mettere appunto 20 milioni di obbligazioni, di lire 500 ciascuna (al valor nominale, ma di lire 415 secondo il valor loro effettivo) fruttifera del 4 per cento all'anno, netta da ogni imposta, e ammortizzabili, alla pari, secondo apposito piano e mediante sorteggio, a cominciare dal 1° aprile 1889.

La Società, nei primi tre anni, si attenne alle condizioni suddette, anche riguardo alla quantità delle obbligazioni da sorteggiare per il rimborso; ma quando si trattò di determinare il numero dei titoli sorteggiati per l'anno 1899, il Consiglio di amministrazione, nella seduta del 26 settembre 1898, deliberò che, oltre alle 119 obbligazioni che si sarebbero dovute sorteggiare in quell'anno 1899 in conformità della tabella di ammortamento, si avessero a sorteggiare 25 altre obbligazioni in più, e tale deliberazione veniva fatta di pubblica ragione, inserendola nella *Gazzetta Ufficiale* del 29 settembre 1898.

ziaria, che ebbe termine con la sentenza di sopra ricordata della Corte Suprema di Roma.

Al pubblico legale o commerciale importerebbe conoscere le ragioni per le quali così la Corte d'Appello, come quella di Cassazione, vennero a tanto combattuta e grave decisione.

Quello Corte dicono, innanzi tutto, non potersi negare, che anche quello che si oppone alla Società di commercio emettendo obbligazioni, non sia un vero e proprio contratto di prestito. Che la restituzione del capitale, avuto a mutuo non si faccia totalmente ed in una volta sola, come più spesso avviene, nella sentenza del 31 dicembre 1898, aveva dichiarato illegale e non obbligatorio quel rimborso.

Per meglio intendere la gravissima controversia, che tanto interessa il ceto commerciale, ecco la specie di fatto, come direbbe un legale, che diede origine a quella disputa ed a queste sentenze.

Nel 21 giugno 1888 conchiudevansi fra il Governo e la Società delle strade ferrate sive una convenzione per la costruzione e l'esercizio di alcune linee ferroviarie; convenzione approvata poi con la legge del 20 luglio 1888. Per adempire ai propri impegni la Società veniva autorizzata a portare il suo capitale da 15 a 20 milioni, ed a procurarsi il rimanente capitale all'oggi necessario, mediante la emissione di obbligazioni, secondo l'articolo 171 del Codice di commercio.

Nel 17 dicembre 1888 il Consiglio d'amministrazione della Società, per eseguire così l'incarico, avuto dall'assemblea straordinaria del 17 luglio 1887 cioè di procedere in tempo e nei modi opportuni a codesta emissione di obbligazioni, deliberava di mettere appunto 20 milioni di obbligazioni, di lire 500 ciascuna (al valor nominale, ma di lire 415 secondo il valor loro effettivo) fruttifera del 4 per cento all'anno, netta da ogni imposta, e ammortizzabili, alla pari, secondo apposito piano e mediante sorteggio, a cominciare dal 1° aprile 1889.

La Società, nei primi tre anni, si attenne alle condizioni suddette, anche riguardo alla quantità delle obbligazioni da sorteggiare per il rimborso; ma quando si trattò di determinare il numero dei titoli sorteggiati per l'anno 1899, il Consiglio di amministrazione, nella seduta del 26 settembre 1898, deliberò che, oltre alle 119 obbligazioni che si sarebbero dovute sorteggiare in quell'anno 1899 in conformità della tabella di ammortamento, si avessero a sorteggiare 25 altre obbligazioni in più, e tale deliberazione veniva fatta di pubblica ragione, inserendola nella *Gazzetta Ufficiale* del 29 settembre 1898.

Contro questa deliberazione insorsero le ditte banchiere Cerrana e Grasso, proprietarie di obbligazioni, dichiarando contraria ai patti convenuti, e non obbligatoria quindi. Di qui, la lite giudiziaria, che ebbe termine con la sentenza di sopra ricordata della Corte Suprema di Roma.

Al pubblico legale o commerciale importerebbe conoscere le ragioni per le quali così la Corte d'Appello, come quella di Cassazione, vennero a tanto combattuta e grave decisione.

Quello Corte dicono, innanzi tutto, non potersi negare, che anche quello che si oppone alla Società di commercio emettendo obbligazioni, non sia un vero e proprio contratto di prestito. Che la restituzione del capitale, avuto a mutuo non si faccia totalmente ed in una volta sola, come più spesso avviene, nella sentenza del 31 dicembre 1898, aveva dichiarato illegale e non obbligatorio quel rimborso.

Per meglio intendere la gravissima controversia, che tanto interessa il ceto commerciale, ecco la specie di fatto, come direbbe un legale, che diede origine a quella disputa ed a queste sentenze.

Nel 21 giugno 1888 conchiudevansi fra il Governo e la Società delle strade ferrate sive una convenzione per la costruzione e l'esercizio di alcune linee ferroviarie; convenzione approvata poi con la legge del 20 luglio 1888. Per adempire ai propri impegni la Società veniva autorizzata a portare il suo capitale da 15 a 20 milioni, ed a procurarsi il rimanente capitale all'oggi necessario, mediante la emissione di obbligazioni, secondo l'articolo 171 del Codice di commercio.

Nel 17 dicembre 1888 il Consiglio d'amministrazione della Società, per eseguire così l'incarico, avuto dall'assemblea straordinaria del 17 luglio 1887 cioè di procedere in tempo e nei modi opportuni a codesta emissione di obbligazioni, deliberava di mettere appunto 20 milioni di obbligazioni, di lire 500 ciascuna (al valor nominale, ma di lire 415 secondo il valor loro effettivo) fruttifera del 4 per cento all'anno, netta da ogni imposta, e ammortizzabili, alla pari, secondo apposito piano e mediante sorteggio, a cominciare dal 1° aprile 1889.

La Società, nei primi tre anni, si attenne alle condizioni suddette, anche riguardo alla quantità delle obbligazioni da sorteggiare per il rimborso; ma quando si trattò di determinare il numero dei titoli sorteggiati per l'anno 1899, il Consiglio di amministrazione, nella seduta del 26 settembre 1898, deliberò che, oltre alle 119 obbligazioni che si sarebbero dovute sorteggiare in quell'anno 1899 in conformità della tabella di ammortamento, si avessero a sorteggiare 25 altre obbligazioni in più, e tale deliberazione veniva fatta di pubblica ragione, inserendola nella *Gazzetta Ufficiale* del 29 settembre 1898.

Né si parli di usi, contrari al sorteggio anticipato, dicono le Corti di Roma, in primo luogo l'esistenza loro, non fu punto trovata. In secondo luogo, perché anzi ripugna al concetto degli usi commerciali una tale esistenza, il loro ufficio, l'indole loro e il modo per cui quelli si formano, costituendo qualche cosa di vivo o di attivo, come viva o attiva è la vita del commercio. Non è quindi concepibile, un uso che si riduca ad un non uso, come sarebbe quello che si pretende desumere dai non essersi mai gli assuntori di simili prestiti valsi della facoltà di anticipare il rimborso, mediante il sorteggio di un numero di obbligazioni maggiore di quello stabilito nel piano di ammortamento.

Ciò vuol dire soltanto che, per lo passato, le società non predilessero valersi del diritto loro consentito dalla legge, ma non potrà mai significare che quella disposizione di legge non sia sempre viva ed operativa, e che le Società non possano sempre liberamente valersene, quando ciò bruciando loro conveniente.

D'altronde, se per agire un giudizio bisogna avere interesse, quale interesse possono avere gli obbligazionisti oppositori, se essi, mediante l'anticipato sorteggio, non solo ricevono prima, ma ricevono di più di quello che effettivamente prestarono, alle Società, cioè, 500 lire, invece di 415?

Tali sono le gravi e ponderanti ragioni svolte dalla dottrina prima, ed ora ripetute dalle due Corti di Roma; le quali, mediante i loro concordi giudizi, permetteranno ormai più facilmente la libera conversione dei prestiti, riducendoli ad interessi meglio conformi e consentiranno all'industria nazionale di poter disporre, con la stessa misura di interessi, di capitali maggiori ad incremento delle industrie e del commercio.

Ormai la giurisprudenza si può ritenere fissata su questo punto; perché la Corte di Cassazione di Roma, persistendo (e da credere) nel suo proposito, anche se dovesse giudicare a sezioni unite.

NOTIZIE ITALIANE

Le relazioni dei ministri del Re. I matrimoni illegali.

Roma 1 — Alla odierna relazione dei ministri al Quirinale erano assenti i ministri Baccelli e Lacava.

Dopo la relazione il Re conferì lungamente con i ministri Pelloux, Bonasi e Visconti-Venosta.

Vuol che argomento della confidenza sia stata la legge sui matrimoni illegali, la quale incontra al Senato, desidero di una risoluzione più radicale, una viva opposizione.

Il progetto sulle nuove spese militari.

Roma 1 — Oggi si è distribuito

veduto ancora questa lettera, neppure voi. Per carità da ogni occhio io non ho mai amato che nelle tenebre, e ogni volta che la veggio piangendo vergogna.

Ed ella mostrava quelle due liste rosse a forma di V.

Croix-Dieu alzò le spalle.

— Che m'importa di ciò? Sono vecchie storie tra voi e sir Fabio. Io non ho nulla da vederci. Amo sua figlia e la sposo.

— Anche se il padre è arrestato la vigilia del matrimonio?

— Sì — disse il conte intradito — però vi prevengo che dovete affrettarvi, perché il matrimonio si farà presto. È un ultimo consiglio che vi do, ed esso è buono. Ecco che suonano le due ore. Domani debbo levarmi per tempo. Non avete più nulla da dirmi?

— No — rispose Zagfrana — ma voi non mi farete il rimprovero di non avervi avvertito, e di non avere fatto quanto potevo per prevenire le avventure che avverranno. Addio, conte.

— Addio!

Zagfrana si diresse verso la porta, ma prima di varcarla la soglia, ritornò indietro e disse:

— Non obliate che l'avete voluto?

— No, no, siete l'asquillo — rispose il conte impazientito.

L'italiana uscì il conte rinchiuso la porta dietro di lei, o rientrò nella sua camera, mormorando: «Che il diavolo si porti la pazzia!»

(Continua)

(Continued)

ORARIO FERROVIARIO			
Partenza	Arrivi	Partenza	Arrivi
DA UDINE A VENEZIA		DA VENEZIA A UDINE	
O. 4.40	8.57	O. 4.45	7.43
A. 8.08	11.58	O. 8.10	10.07
O. 11.25	14.10	O. 10.35	13.25
O. 13.20	16.15	O. 14.10	17.00
O. 17.30	20.25	O. 17.00	21.55
O. 20.25	23.05	M. 22.25	3.30
DA UDINE A PORTOFINO		DA PORTOFINO A UDINE	
O. 8.02	8.55	O. 8.10	9.00
O. 7.58	9.55	O. 9.28	11.05
O. 10.35	13.29	O. 14.39	17.05
O. 17.10	19.10	O. 18.55	19.40
O. 17.35	20.45	O. 18.39	20.05
DA UDINE A TRIESTE		DA TRIESTE A UDINE	
O. 6.30	8.45	A. 8.25	11.10
O. 8.00	10.40	M. 9.00	12.55
M. 15.45	18.45	O. 17.80	20.00
O. 17.25	20.30	M. 20.45	23.00
DA CARRARA A SPILIMBERGO		DA SPILIMBERGO A CARRARA	
O. 9.11	9.55	O. 8.05	8.45
M. 14.35	15.25	M. 13.15	14.00
O. 18.40	19.25	O. 17.30	18.15
DA CARRARA A PORTOFINO		DA PORTOFINO A CARRARA	
A. 9.10	9.45	O. 8.00	8.40
O. 14.31	15.15	O. 13.21	14.05
O. 18.37	19.20	O. 20.45	21.25
DA UDINE A CIVIDALE		DA CIVIDALE A UDINE	
M. 6.05	6.37	M. 7.05	7.35
M. 10.25	10.55	M. 11.55	12.25
M. 16.15	16.45	M. 17.15	17.45
M. 20.20	20.55	M. 21.10	21.41
DA UDINE A PORTOFINO		DA PORTOFINO A UDINE	
M. 7.50	10.00	M. 8.15	9.55
M. 13.45	16.00	M. 13.15	15.04
M. 17.55	19.55	M. 17.30	20.18
Collegamenti: Da Portogruaro per Venezia alle ore 6.25, 10.10, 16.10 e 19.15. Da Venezia per Trieste alle ore 7.35, 10.30, 16.15 e 19.15. Da Trieste per Udine alle ore 8.12 e 12.55.			
DA S. GIUSEPPE A TRIESTE		DA TRIESTE A S. GIUSEPPE	
M. 6.10	6.45	M. 6.20	6.45
M. 8.50	10.40	M. 9.35	9.40
O. 12.50	14.40	M. 12.45	14.50
M. 15.05	16.45	M. 17.30	19.05
O. 21.57	23.35	O. 22.05	23.25

(1) Questo treno si ferma a Cervignano.
(2) Questi treni partono da Cervignano.
(3) Questo treno parte da Portogruaro alle 20.40.

Preannunziamoci contro le

TOSSI e i CATARRI

che si manifestano nella

INFLUENZA

facendo largo uso delle pillole di

CATRAMINA BERTELLI

dichiarate dai medici il migliore preservativo

ORARIO DELLA TRAMVIA A VAPORE
UDINE - SAN DANIELE

Partenza	Arrivi	Partenza	Arrivi
DA UDINE		DA SAN DANIELE	
O. 8.15	8.40	O. 8.15	8.40
O. 11.20	11.45	O. 11.20	11.45
O. 14.25	14.50	O. 14.25	14.50
O. 17.30	17.55	O. 17.30	17.55

Tord-Tripe
Indole distruttore dei TOPI
SICIL. TALPE - Raccoglie
perché non pericoloso per gli
mal domestici come la pasta
della e altri prodotti venduti a
Libra e a peso presso
Annunci del giornale di Udine

Un bussol prodigioso
Jeri quasi disparati:
Capite che il bussol prodigioso
No beverci un goccia di vino, e...
Jeri se ridotti al filo
Se cui medi stavi duri
O gressi propal arguti
Ma no' non vedete
Je corate di bief astute
La di Sandri spietate
Mi ha portate di bief astute
E un prodigioso bussol
Da stampare di bief astute
Si oppone al bief astute
Che non è bief astute
T'onde, bief astute
E bief astute

L. n. 101. Gloria del chimico farmacia L. n. 101
S. T. e. P. n. 101. Gloria del chimico farmacia L. n. 101
to in Udine presso L. n. 101
P. n. 101. Gloria del chimico farmacia L. n. 101

La inserzioni per il Friuli si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del Giornale in Udine.

Il Puntalismo
il Mucchiismo
la Scrofola
ed i morbi esantematici dei bambini

Nella Neurastenia
nell'Esaurimento
nelle Paralisi
nell'Impotenza
nelle Dispepsie ecc.

trovano nel TREPTICON Del Lupo
A BASE DI FOSFATI E PROTIOIDURO DI FERRO.
una cura completa e razionale come giustamente si è dimostrato nelle cliniche
speciali per le malattie dei bambini dagli illustri Prof. FEDE, CONCETTI,
MYA, GUAITA, Direttori delle Scuole di Podiatria di Napoli, Roma, Firenze e
Milano.

Un flac. L. 2.50. Se per posta L. 2.60. Cinque flac. L. 10. franchi di porto.

il Fosfo-Stricno-Peptide
è giustamente in tutte le cliniche e nella pratica dei medici
il più potente labico stimolante
dei Prof. BLANCHI, MARRO, BONFIGLI, MORSELLI, BACCCELLI, SCIAMANNA,
DE RENZI, TOSELLI, VIZIOLE, GIACCHI, VENTRA, CANTARANO, CACCIA-
PUOLI, ecc. ecc.

Un flac. L. 4.50. Se per posta L. 5.00. Quattro flaconi L. 16. franchi di porto.
Eccellente, essendo una bottiglia sufficiente per circa un mese di cura.
In NAPOLI presso l'Autorità E. DEL LUPO, Vico Lungo Gelsa, N. 117. In
UDINE presso la Farmacia ANGELO FABRIS e COMESSATTI.

SEMINI PRINCIPALI

NUOVO FRUMENTONE
CONQUISTATORE

FRUMENTONE CONQUISTATORE
a grano giallo grandissimo, produzione di qualità
altissima. 2500 semi per chilo. 1.50. 5000 semi per chilo. 2.50. 10000 semi per chilo. 4.50.

ORTAGGI
Cavolfiori con 25 qualità, cavolfiori d'Orto
della Toscana, cavolfiori di Sicilia, cavolfiori di
Francia di Stato in specie, in piccoli pacchi.

FRUTTI
Cavolfiori con 25 qualità, cavolfiori d'Orto
della Toscana, cavolfiori di Sicilia, cavolfiori di
Francia di Stato in specie, in piccoli pacchi.

COLLEZIONE
di cavolfiori d'Orto, cavolfiori di Sicilia, cavolfiori di
Francia di Stato in specie, in piccoli pacchi.

COLLEZIONE
di cavolfiori d'Orto, cavolfiori di Sicilia, cavolfiori di
Francia di Stato in specie, in piccoli pacchi.

FRATELLI INGEGNOLI
MILANO - Corso Venezia 10
Stabilimento fondato nel 1877 - la più vasta azienda
di coltivazione di cavolfiori.

Rinomate specialità PAGLIARI

FERRO PAGLIARI
ricostituente del sangue

Il migliore dei rimedi
contro le
malattie da debolezza del sangue
Anemia, clorosi, palidità, scrofola ecc.)

SCIROPPO PAGLIARI
depurativo e rinfrescante del sangue

Il più indicato fra i depurativi
contro le
malattie da corruzione del sangue
(Malattie di stomaco, fegato, della pelle ecc.)

Lo **Sciropo Pagliari** sia liquido che
in pillole è tra le preparazioni congeneri la
migliore, essendo composto di sostanze di spie-
cate azione purgativa e combinato con processo
razionale.

Dot. Baldissari - Firenze.

Lo **Sciropo Pagliari** è un ottimo
depurativo e purgativo di azione dolce e si-
curezza.

Dot. Grimaldi - Medico Fiscale.

Liquido - L. 1.40 la bott. - In pillole - L. 1.50 la scatola

TROVASI IN TUTTE LE FARMACIE

Deposito generale: Prof. PAGLIARI e C. - FIRENZE, Via del Pandolfini
che spedisce gratis i relativi opuscoli illustrativi, dietro richiesta fatta anche con semplice biglietto da visita.

NOVITA

SAPONE AMIDO BANFI

NOVITA

Nuova invenzione brevettata della Ditta Achille Banfi, Milano. - È tutto ciò che si può desiderare in un sapone
da toilette. - Biondo, nella veramente morbida, bianca, vellutata, mercede la nuova combinazione dell'amido col sapone. - Dura
e resistente, ma non per questo è meno dolce e profumata, ed è fabbricato con macchine d'invenzione della Casa. - Superiore ai più rinomati
sapori esteri. - Il prezzo per 2 alla parata di tutti. Si vende a cent. 30, 50 e 50 al pezzo profumato e non profumato in apposite eleganti scatole.

DA NON CONFONDERSI COI DIVERSI SAPONI ALLA VENDITA IN COMMERCIO.

Verso cartolina-vaglia di lire 2 la Ditta A. Banfi spedisce tra pezzi grandi franco in tutta Italia. Vende presso tutti i principali droghieri,
farmacisti e profumieri del Regno, e dai grossisti di Milano Pagani Villani e C. - Zini Cortesi e Barni - Perelli Paradisi e Comp.

In Udine trovarli vendibili presso il parrucchiere **Angelo Gervanutti** in via Mercatovecchio.

La Polvere Rosea
a base di china
per imbiancare i denti

senza distruggere l'amel
della Stibbimento farmacia di C. C. C.
paroli di Bologna, rinforza e preserva
i denti dalle malattie più vane e nocive.

Una scatola di polvere rosea
della Stibbimento farmacia di C. C. C.
paroli di Bologna, rinforza e preserva
i denti dalle malattie più vane e nocive.

Si vende presso l'Amministrazione del
giornale di Udine.